

AKTUELLER TEST – Subaru steht für Allradantrieb. Nun kommt Lineartronic, ein stufenloser Getriebeautomat, auch in Verbindung mit dem drehmomentstarken Dieselmotor.

Outback-Diesel fährt automatisch

Gut ein Jahr vor der Gesamt-erneuerung hat Subaru seinem Flaggschiff eine neue Technik verpasst: Lineartronic heisst die Kombination von Boxerdiesel, CVT-Getriebe und Allradantrieb. Dem gegenüber dem Legacy etwas höher

auf den Rädern stehenden Outback stehen die feinen Änderungen an der Front gut. Wie bekannt ist, bietet der Outback, den es ausschliesslich in der Kombiversion gibt, innen viel Raum für fünf Personen oder jede Menge Freizeit-

geräte und Transportgut. Retuschen am Armaturenräger weisen ebenfalls auf die jüngste Ausführung hin.

Der Flüsterer vom Dienst

Der überarbeitete 2-Liter-Vierzylinder-Boxerdiesel leistet 150 PS und wuchtet ein maximales Drehmoment von 350 Newtonmetern auf die Kurbelwelle. Er wurde gezielt auf Sparsamkeit und Laufruhe gedrillt und darf sich mit einem Normverbrauch von 6,3 l/100 km überall zeigen. Erstmals gibt es den Outback-Diesel mit dem stufenlosen Lineartronic-Getriebe mit sieben manuell ansteuerbaren Übersetzungsverhältnissen. Bei der Lineartronic handelt es sich um eine neue Getriebeversion, welche die Vorzüge des Wandlerautomaten mit jenen einer stufenlosen Continuously Variable Transmission (CVT) verbindet. Durch zwei Kegelscheibenpaare – auch Variatoren genannt –, in denen eine von LuK entwickelte Laschenkette eingespannt ist, resultiert eine stufenlose Über-



Nur nicht auffallen: Der Subaru Outback fährt jetzt auch mit Dieselmotor automatisch. Lineartronic und Allradantrieb harmonisieren bestens. BILD: SUBARU



Aufgeräumt: Im Subaru Outback Limited ist alles vom Feinsten. Ob Kurz- oder Langstrecke, er steht immer zu Diensten. BILD: SUBARU

setzung ohne Zugkraftunterbrechung. Dabei wird dem Primär- und Sekundärscheibensatz durch Öldruck ständig der optimale Abstand zugeleitet. Die Laschenkette arbeitet

mit Zug und überträgt die Kraft über aufeinanderfolgende Bolzenflächen. Erstmals kann die Lineartronic, sie kommt bei fast allen Subaru-Modellen zum Einsatz, auch mit dem hohen Drehmoment des Boxerdiesel kombiniert werden.

Unterwegs On- und Offroad

Ob mit dem Anhänger im Schlepptau oder auf verschneiten Waldwegen, überall machen sich die automatische Kraftübertragung sowie der symmetrische Allradantrieb positiv bemerkbar. Sie machen den Outback nicht nur sicher, sondern auch frei von unerwünschten Eigenreaktionen. Falls nötig kann der Fahrer durch Schaltwippen an der Lenksäule eine der sieben vorgegebenen «Schaltstufen» fixieren, das hat Vorteile bei Talfahrten und im Gelände. Auf der Autobahn ist die gute Verarbeitung zu hören, denn der Outback ist auch hier sehr ruhig. Die zwar behäbige, aber kontinuierliche Beschleunigung des Outback ist im Alltag ein bestechender Wert. Drei Ausstattungslinien (Advantage, Swiss und Limited) stehen zur Wahl.

Roland Hofer

WISSENSWERTES

Modell: Subaru Outback 2.0D Lineartronic
Ausführung: Kombiwagen mit fünf Türen
Motor: 4-Zyl., 1998 ccm, Turbodiesel
Leistung (kW/PS): 110/150 bei 3600/min
Drehmoment (Nm): 350 Nm ab 1800/min
Verbrauch (EU-Norm): 6,3 l/100 km
Kraftübertragung: Stufenlos Lineartronic/Allrad
Masse (L x B x H): 4790 x 1823 x 1605 mm
Kofferraum: 525 bis 1725 l/VDA
Preise: ab Fr. 37 150.–, Testwagen Fr. 46 150.–
Infos: www.subaru.ch

KMU FIT – Rund ein Viertel der Kleinunternehmen hat Ertragsprobleme. Die Neuentwicklung KMUfit bietet eine ganzheitliche Lösung – dabei steht der Unternehmer im Zentrum.

Die Persönlichkeit ist entscheidend

Rund ein Viertel der Kleinunternehmen hat Ertragsprobleme. In über 90 Prozent der Fälle liegt die Ursache dafür in der Persönlichkeit des Unternehmers. Die Neuentwicklung KMUfit bietet eine ganzheitliche Lösung mit dem Unternehmer im Zentrum, um alle seine Potenziale nutzbar zu machen.

300 000 Kleinunternehmen bis 50 Mitarbeiter stellen knapp die Hälfte aller Arbeits- und drei Viertel der Ausbildungsplätze. Mit 97,2 Prozent aller Firmen bilden sie das «Rückgrat der Schweizer Wirtschaft». Ein Viertel da-



Dieter Baunach, Inhaber PECOPP Institut: «Ein Viertel der KMU hat Ertragsprobleme. Das darf und muss nicht sein.»

von hat Ertragsprobleme. Dieter Baunach, Inhaber des PECOPP Instituts, ist überzeugt: «Das darf und muss nicht sein!» Mit seiner Neuentwicklung KMUfit tritt er den Beweis an.

Viele Unternehmer stehen sich selbst im Weg

Die meisten Inhaber kleiner Firmen starten das «Unternehmersein» mit

ihrem Facharbeiter- oder Managerwissen. Erfolgsentscheidenden Unternehmernaufgaben wie Vision, Ziele setzen, Strategie, Controlling etc. messen sie dadurch oft nur geringfügige Bedeutung bei. Durch dieses falsche Verständnis neigen sie dazu, zu viele Aufgaben selbst zu übernehmen. So eingebunden ins Tagesgeschäft, reagieren KMU-Inhaber oft nur noch, anstatt aktiv zu agieren. Unternehmensführung ist ein permanenter Entscheidungsprozess. Er ist zeitraubend, fehleranfällig und für den Unternehmer häufig belastend. Bei bis zu 80 Entscheidungen täglich ist es von Bedeutung, die «richtigen» zu treffen. Ausschlaggebend dafür sind die zugrundeliegenden Informationen und der menschliche Entscheidungsprozess. Da Menschen mindestens zwei Drittel ihrer Entscheidungen unbewusst und nicht rational treffen, hat das Unterbewusstsein des Unternehmers starken Einfluss auf seinen Betriebserfolg! Die Schwierigkeit ist, dass er seine unbewussten Denk- und Entscheidungsmuster nicht selbst erkennt. Genau hier gilt es einzuwirken, um positive Veränderungen auszulösen.

Von Unternehmern für Unternehmer

Der Schlüssel zu Erfolg und Zukunftsfähigkeit einer Firma ist die

Persönlichkeit des Unternehmers. Sie steht daher im Zentrum von KMUfit, der Neuentwicklung des PECOPP Instituts. Dieses spezifisch auf den Bedarf von Klein- und Kleinstfirmen zugeschnittene, präventive Unternehmer-Coaching fokussiert auf die betriebliche Umsetzung. KMUfit basiert auf über 20-jähriger Erfahrung mit der PECOPP-Methode, die ihre Wirksamkeit bei Firmensanierungen mit einer Erfolgsquote von über 90 Prozent hundertfach bewiesen hat. Es kombiniert diese mit einer gezielt auf die unternehmerische Persönlichkeitsentwicklung ausgerichteten Komponente. Zudem erlaubt die Integration weiterer erfolgsrelevanter Bereiche wie Geschäftsentwicklung, Zeitmanagement und Verkauf eine noch ganzheitlichere Ursachenanalyse und Problemlösung.

Von Unternehmern zu Unternehmern bieten ebenso qualifizierte wie erfahrene Coaches den Inhabern Hilfe zur Selbsthilfe. So können KMU ihre Wettbewerbsfähigkeit wirksam stärken und ihre Chancen auf eine erfolgreiche Nachfolgeregelung verbessern.

LINK

www.kmu-fit.ch

DIETER BAUNACH

Dieter Baunach (53), dipl. Ing. (FH) Maschinenbau und REFA Industrial Engineer, übernahm 2006 das PECOPP Institut, das sich seit über 20 Jahren der Sanierung von KMU widmet. Persönlich hat er über 100 kleine und mittlere Unternehmen in der Schweiz und Deutschland (wieder) auf Erfolgskurs gebracht. Der Unternehmer-Coach und Entwickler von KMUfit und sein Institut sind eine gefragte Anlaufstelle für Unternehmer, die wirksam ihren Gewinn und ihre Lebensqualität verbessern wollen. Auch Banken und Treuhänder schätzen den Praxisexperten.

ANZEIGE



Steigern Sie Ihren Gewinn und Ihre Lebensqualität mit

• praxiserprobten Werkzeugen • klaren Handlungsanleitungen • hundertfach bewährter Führungsphilosophie

KMU fit
Unternehmen Erfolg

Von Unternehmer zu Unternehmer bietet Ihr persönlicher Coach Ihnen Hilfe zur Selbsthilfe.

Machen Sie jetzt den 1. Schritt. Holen Sie sich wertvolle Erfolgsimpulse von erfahrenen Unternehmern.

Kostenlose Hotline: 0800 501 501

✉ info@kmu-fit.ch ↗ www.kmu-fit.ch

*Teilnahmeschluss: 30.09.2013

Schnelles Handeln lohnt sich!

Die ersten 100

Newsletter-Abonnenten nehmen an der Verlosung von 4 eintägigen KMUfit Unternehmer-Coachings teil.*

